

Rejestracje nowych pojazdów

Infrastruktura

	Luty 2026 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Luty 2026 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	1891 ↑ +13%	5435 ↑ +94%
Wodorowe	0 ➡ -	0 ↓ -100%
Hybrydy plug-in	3617 ↑ +90%	6539 ↑ +95%
Hybrydy	23 705 ↑ +2%	43 478 ↓ -5%

Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	154 ↑ +67%	429 ↑ +99%
Hybrydy Hybrydy plug-in	79 ↑ +80%	163 ↑ +140%
CNG / LNG	0 ➡ -	0 ➡ -

Motocykle		
Elektryczne	34 ↑ +55%	52 ↑ +33%

Motorowery		
Elektryczne	179 ↑ +25%	301 ↑ +3%

Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	12 ↑ +140%	39 ↑ +179%
W tym pow. 12T elektryczne (N3)	0 ↓ -100%	2 ↓ -50%
CNG / LNG	25 ↑ +47%	31 ↓ -16%

Autobusy		
Elektryczne	54 ↑ +800%	117 ↑ +208%
Wodorowe	1 ↑ -	12 ↑ +500%
Hybrydy	9 ↑ +80%	14 ↑ +100%
Zasilane CNG / LNG	0 ➡ -	0 ↓ -100%

	Luty 2026 (sztuki)	Styczeń-Luty 2026 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+216	+132
Punkty ładowania	+400	+267

Ogólny stan infrastruktury ładowania		
Liczba stacji	6472 +32% (r/r)	Liczba punktów
		12 828 +42% (r/r)

Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW		
Liczba stacji	1092 +66% (r/r)	Liczba punktów
		2495 +78% (r/r)



Udział rodzajów zasilania		Podział rodzajów złączy	
AC	51%	IEC Type 2	52%
DC	38%	Combo Type 2	35%
b.d.	11%	Inne	13%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru		
Liczba stacji	11	Liczba punktów
		25

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG		
Liczba stacji	62	Liczba punktów
		152

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.